

DE UN EXTREMO A OTRO

Para el 2011, el gobierno del Distrito Federal continuará con la construcción de la Línea 12 del Metro; se prevé también el inicio de obras de los dos tramos del segundo piso del Periférico y las líneas 4 y 5 del Metrobús

Segundo piso de Periférico

7,000
millones de pesos

Del Toreo de Cuatro Caminos a San Antonio

Longitud: 9.8 kms



Se prevé que en enero inicie la construcción de los seis carriles elevados que serán de cuota; se prevé que los trabajos duren 21 meses

Segundo piso de Periférico

15,000
millones de pesos

De San Jerónimo a Muyuguarda, con una extensión a la salida de Cuernavaca

Longitud: 15 kms

No hay fecha para el inicio de obra ya que aún tiene que autorizarse el estudio de impacto ambiental; el GDF promete entregarla antes de diciembre de 2012



Metro Línea 12
6,000
millones de pesos
este año

De Tláhuac a Mixcoac; contará con 20 estaciones

Longitud: 25.1 kms



Este año continuarán las obras que han cerrado avenidas importantes como Tláhuac, y los ejes 8 y 7 Sur. No se prevé su finalización este año

Metrobús Línea 5

650

millones de pesos

Buenavista a San Lázaro

Ocupará la ruta de lo que iba a ser el tranvía del Centro Histórico

Longitud: Aún no se tiene la extensión del proyecto



Se estima que pase por el Monumento a la Revolución y que el servicio no se preste en autobuses articulados como en el resto de la red del Metrobús

Metrobús Línea 4

700

millones de pesos

Va a lo largo del eje 3 oriente de San Lázaro a Río de los Remedios

Longitud: 9 kms



Se espera el inicio de obras en el primer trimestre de este año, en las cuales se confinará un carril del llamado Eje Troncal Metropolitano

Área en detalle

